

الجامعة الهاشمية

دائرة العلاقات الثقافية والعامة



التقرير الصحفي اليومي

الثلاثاء 2020/2/18



شعبة الإعلام والتواصل الاجتماعي

media@hu.edu.jo



أ.د. فواز عبد الحق عاشق العربية رئيساً للهاشمية

أ.د. خليل عبد الرفوع

الأستاذ الدكتور فواز عبد الحق أكاديمي بكل ما في هذه الكلمة من معاني الموضوعية والعلمية والانتماء المؤسسي، وهو إلى ذلك مخلص للوطن؛ ولذلك قرّ في طبيته سرا وجهرا عشق الأردن أينما تولى مكانا وزمانا، حتى ليشعر من يراه أن محياه صورة لتفاصيل الوطن بشرا ونخوة ووجعا وأملا.

كان الظن بناءً على تاريخ وزارة التعليم العالي في اختيار رؤساء الجامعات والتدخلات الجهوية والجغرافية من الأوزان الثقيلة والخفيفة ومحاصصة ذوي القربى أن غيره سيكون أولى برئاسة جامعة الهاشمية منه، لكن لجنة الاختيار كانت صاحبة الفصل في قول الحق كما كان وزير التعليم العالي كذلك، نقول ذلك لأننا نعلم أن د. فواز لم يشهد تاريخه الأكاديمي وساطة في البحث عن المناصب بل ما قدمه نحو المسؤولية كان علمه وبحوثه وسيرته الإدارية التي امتدت سنين في اليرموك والطفيلة التقنية وغيرهما، وكان خلقه المسكّي أرحمًا بفوح بفواز الأستاذ والرجل والعاشق للعربية وأهلها.

هو عاشق للعربية على الرغم من تخصصه اللغوي بالإنجليزية، ولعل هذا يدل على عروة وثقى قد توثقت بينه وبين العربية زادت الترقيات الأكاديمية والإدارية وهجا على وهج ونورا على نور وحبا على حب، ذلك الانتماء الحقيقي للوطن والأمة وليس التكلف والتصنع والتلاشي في الآخر والفناء تحت سطوته وسيطه، أن يصل المرء إلى عشق لغته وتقديسها خطابا وتفكيراً وواقعاً فذلك هو العزة بكل دلالتها الوجدانية والتعبيرية أكانت بقوة الشخصية وتنشئتها أم بفعل الدين وأثره في تشكيل العقل والهوية، كان مفتاح شخصية د. فواز عبد الحق الانتماء للأمة والوطن والمؤسسة وتخصصه العلمي في اللغة الإنجليزية وكانت اللغة العربية رابطاً متيناً يشده شداً محكماً للربط بين الإخلاص في القول والأمانة في العمل. لم يأت إلى مواقفه الإدارية بقوة الجهوية والجغرافيا ولو جيبى به لذلك كما يؤتى بغيره لما استنكر عليه، فهو من بيت معرق في القروية الأردنية طيبة وأصالة، وإلى ذلك فهو ابن قبيلة بني حسن التي لها تاريخها العشايري سيادة وتضحية وولاء ووطنية. مَنْ عرف د. فواز عبد الحق وخبر صدقه وعلمه وطيبته يعلم أن من اختاره قد قدمه لأسباب تستوجب اختياره ترشيحاً وتزكية وإرادة سامية، فما زال في الأردن رجال مخلصون وما زال في التعليم العالي أكاديميون علميون موضوعيون يمثلهم وزير التعليم العالي واللجنة التي انتقاها لمقابلة المرشحين لرئاسة الجامعة الهاشمية، ولقد كانت العدالة والإنصاف سبيلهم في الاختيار، وما زالت قناديل الوطن مضيئة بالحق، قد تنوس أحياناً لكنها لن تنطفى.

الدستور

أ. د. فواز عبد الحق عاشق العربية رئيساً للهاشمية

أ. د. خليل عبد الرفوع

صحيفة الدستور

الأستاذ الدكتور فواز عبد الحق أكاديمي بكل ما في هذه الكلمة من معاني الموضوعية والعلمية والانتماء المؤسسي، وهو إلى ذلك مخلص للوطن؛ ولذلك قرّ في طبيته سرا وجهراً عشق الأردن أينما تولى مكاناً وزماناً، حتى يشعر من يراه أن محياه صورةً لتفاصيل الوطن بشراً ونخوةً ووجعاً وأملًا.

كان الظن بناءً على تاريخ وزارة التعليم العالي في اختيار رؤساء الجامعات والتدخلات الجهوية والجغرافية من الأوزان الثقيلة والخفيفة ومحاصصة ذوى القربى أن غيره سيكون أولى برئاسة جامعة الهاشمية منه، لكن لجنة الاختيار كانت صاحبة الفصل في قول الحق كما كان وزير التعليم العالي كذلك، نقول ذلك لأننا نعلم أن د. فواز لم يشهد تاريخه الأكاديمي وساطة في البحث عن المناصب بل ما قدمه نحو المسؤولية كان علمه وبحوثه وسيرته الإدارية التي امتدت سنين في اليرموك والطفيلة التقنية وغيرهما، وكان خلقه المسكّي أرحماً يفوح بفواز الأستاذ والرجل والعاشق للعربية وأهلها.

هو عاشق للعربية على الرغم من تخصصه اللغوي بالإنجليزية، ولعل هذا يدل على عروة وثقى قد توثقت بينه وبين العربية زادت الترقيات الأكاديمية والإدارية وهجا على وهج ونورا على نور وحبا على حب، ذلك الانتماء الحقيقي للوطن والأمة وليس التكلف والتصنع والتلاشي في الآخر والفناء تحت سطوته وسيطه، أن يصل المرء إلى عشق لغته وتقديسها خطاباً وتفكيراً وواقعاً فذلك هو العزة بكل دلالتها الوجدانية والتعبيرية

أكانت بقوة الشخصية وتنشئتها أم بفعل الدين وأثره في تشكيل العقل والهوية، كان مفتاح شخصية د. فواز عبدالحق الانتماء للأمة والوطن والمؤسسة وتخصصه العلمي في اللغة الإنجليزية وكانت اللغة العربية رابطاً متيناً يشده شداً محكماً للربط بين الإخلاص في القول والأمانة في العمل. لم يأت إلى مواقفه الإدارية بقوة الجهوية والجغرافيا ولو جئ به لذلك كما يُؤتى بغيره لما أُستنكرَ عليه، فهو من بيت معرق في القروية الأردنية طيبةً وأصالةً، وإلى ذلك فهو ابن قبيلة بني حسن التي لها تاريخها العشائري سيادةً وتضحيةً وولاءً ووطنيةً. مَنْ عرف د. فواز عبد الحق وخبر صدقه وعلمه وطيبته يعلم أن من اختاره قد قدمه لأسباب تستوجب اختياره ترشيحاً وتزكيةً وإرادةً ساميةً، فما زال في الأردن رجال مخلصون وما زال في التعليم العالي أكاديميون علميون موضوعيون يمثلهم وزير التعليم العالي واللجنة التي انتقاها لمقابلة المرشحين لرئاسة الجامعة الهاشمية، ولقد كانت العدالة والإنصاف سبيلهم في الاختيار، وما زالت قناديل الوطن مضيئةً بالحق، قد تنوس أحياناً لكنها لن تنطفئ.

<https://www.addustour.com/file.php?fileid=398950&view=1>

«الهاشمية» وهيئة النقل تؤكدان ضرورة حل مشكلة المواصلات لطلبة الجامعة



جانب من اللقاء

الزرقاء - د. ماجد الخشري

ومسؤولية كاملة. وأضاف أن العمادة مفتوحة أبوابها لكل مقترح وملاحظة من قبل الطلبة لتحسين وتطوير خدمة النقل.

من جانبه، قال الدكتور سليمان الشرعين مساعد عميد شؤون الطلبة، المكلف بمتابعة ملف المواصلات في عمادة شؤون الطلبة، أن الجامعة ليست طرفاً في توقيع عقود النقل من وإلى الجامعة وإنما هي مسؤولية هيئة تنظيم النقل البري ولكن الجامعة تنطلق من مسؤوليتها الأخلاقية والأدبية واعتبار الطلبة هم أبناء لنا لذلك نقوم أحياناً بتجاوز دور الهيئة في تنظيم مواعيد انطلاق الحافلات وعددها لتوفير الخدمة المناسبة لطلبتنا.

وأضاف أن الجامعة لا تملك حافلات لنقل الطلبة وليس لديها أية سلطة قانونية على الحافلات. ويذكر أن هيئة تنظيم النقل البري تعاقبت مع أربع شركات لنقل الطلبة من وإلى الجامعة وهي: شركة المتكاملة التي نقل الطلبة من العاصبة عمان في المواقع التالية: مجمع رغدان، وسحاب، والجمرك، والمستندة، والشركة الثانية هي شركة الجفل التي نقل طلبة المحافظات وهي الزرقاء، والمفرق، وإربد، وجرش، وعجلون، ومأدبا، والسلط، وعين الباشا، وشركة الأسطول الدولي التي نقل الطلبة من مجمع الشمال، وشركة مسك التي نقل طلبة من صويلح.

الصيانة الوقائية والدورية لها، والسرعة في الاستجابة لشكاوى الطلبة وملاحظاتهم، إذ أنهم أقدر من غيرهم على التعبير عن حجم المشكلة والمعاناة واحترام وجهات نظرهم وتقدير ملاحظاتهم، موضحاً أن الجميع شركاء في حل هذا التحدي.

وتمن الزبون سرعة استجابة مدير عام هيئة النقل البري لعقد هذا اللقاء والخروج بنتائج إيجابية وسريعة ودائمة ومنهجية وليست فزعة مؤقتة، داعياً لتوفير حافلة واحدة في بعض الخطوط تكون مخصصة لذوي الاحتياجات الخاصة.

من جانبه أكد اللوزي على أن الهيئة ستلتزم الشركات العاملة على خطوط الجامعة بتوفير نظام إلكتروني لتتبع المركبات، وأنظمة تحديد السرعة، وتوفير نظام مراقبة وتتبع إلكتروني، وتركيب كاميرات داخل الحافلات لضبط أية مخالفات أو تجاوزات لسرعات واستثمار تكنولوجيا المعلومات والاتصالات ITC في خدمات النقل.

وأضاف أنه عند التعاقد مع شركات جديدة خلال عدة أشهر سيتم التأكيد على تخفيض العمر التشغيلي للحافلات، وطرح عطاءات جديدة تعيق أفضل المواصفات.

وذكر عميد شؤون الطلبة الدكتور صادق شديفات أن عمادة شؤون الطلبة تتلقى الشكاوى والملاحظات باستمرار وتقوم بتبليغها للهيئة النقل البري لإجراء اللازم، وهي تتابع هذا الموضوع بجدي

أكد رئيس الجامعة الهاشمية الدكتور فواز عبد الحق الزبون ومدير عام هيئة تنظيم النقل البري صلاح اللوزي على أهمية تحقيق مطالب الطلبة المتعلقة بتحسين وتطوير خدمة النقل المقدمة لهم بما يضمن سلامتهم، ويحد من المشكلات التي تواجههم خاصة قدم عمر بعض الحافلات، وتكرار أعطالها، وعدم تقيد عدد من السائقين بالسرعات القانونية والسلوكيات المناسبة أثناء القيادة.

واتفق الجانبان خلال لقاء عقد أمس في الجامعة على أن تقوم الهيئة بصفتها مسؤولة قانونياً عن ترخيص ومتابعة الشركات الناقلة بالتأكد على ضرورة إجراء الصيانة الوقائية والدورية للحافلات خاصة فيما يتعلق بوسائل الأمن والسلامة العامة والجاهزية الفنية، وتوفير أنظمة تقنية حديثة لتحديد السرعات ومراقبة الحافلات، ووجود كاميرات لمراقبة الحافلات من الداخل والخارج، وتوفير أعداد كافية وحديثة من الحافلات في المواقع التي تتطلب ذلك، وتوفير وسائل التكييف، وتوفير حافلات لذوي الاحتياجات الخاصة.

وشدد الدكتور الزبون على ضرورة إيجاد حلول مستدامة لمعاناة طلبة الجامعة المستمرة مع المواصلات من وإلى الجامعة، وضرورة التقليد بإجراءات الأمن والسلامة في الحافلات، وإجراء

لقاء يبحث حلول مشكلة مواصلات الطلبة

اللوزي والمومني يعودان مصابي حادث سير حافلة طلبة الهاشمية



أعطالها، وعدم تقييد عدد من السائقين بالسرعات القانونية والسلوكيات غير المناسبة من بعض العاملين في شركات النقل.

واتلق الطرفان خلال اللقاء على أن تقوم الهيئة بترخيص ومتابعة الشركات الناقلة للتأكد من إجراء الصيانة الوقائية والدورية للحافلات خاصة في ما يتعلق بوسائل الأمن والسلامة العامة والجهازية الفنية.

وأكد اللوزي أن الهيئة ستلتزم الشركات العاملة على خطوط الجامعة بتوفير نظام إلكتروني لتتبع المركبات، وأنظمة تحديد السرعة، وتوفير نظام مراقبة وتتبع إلكتروني، وتركيب كاميرات داخل الحافلات لضبط أية مخالفات أو تجاوزات للسرعات واستثمار تكنولوجيا المعلومات والاتصالات ITC في خدمات النقل.

وذكر عميد شؤون الطلبة الدكتور صادق شديفات أن العمادة تتلقى الشكاوى والملاحظات باستمرار وتقوم بتمريرها لهيئة النقل البري لإجراء اللازم، وهي تتابع هذا الموضوع بجدية ومسؤولية كاملة. وقال مساعد عميد شؤون الطلبة الدكتور سليمان الفرعين، والمكلف بمتابعة ملف المواصلات في عمادة شؤون الطلبة، أن الجامعة ليست طرفاً في توقيع عقود النقل من وإلى الجامعة وإنما مسؤولية هيئة تنظيم النقل البري.

الزرقاء AddustourNewspaper

عاد رئيس هيئة قطاع النقل العام المهندس صلاح اللوزي يرافقه رئيس بلدية الزرقاء المهندس عماد المومني، أمس الاثنين، طلبة الجامعة الهاشمية الذين تعرضوا لإصابات بعد حادثة تدهور حافلة طلاب كانت تقلهم أمس الأول، والمتواجدين في مستشفى الزرقاء الحكومي، للاطمئنان على أوضاعهم الصحية.

اللوزي تحدث عن سياسة الحكومة وعملها على تأمين المواطنين بوسائل نقل آمنة، مشيراً إلى أن النقل العام سيشهد قريباً نقلة نوعية على كافة المستويات وستعمل الحكومة على إعطاء التعديلات القانونية اللازمة للوصول إلى خدمة مستخدمي هذه الوسائط على اكمل وجه.

من جانبه أعرب المومني عن أسفه لوقوع هذه الحوادث. ولفت إلى بلدية الزرقاء تضع كامل جاهزيتها في أي تعديلات تطلبها هيئة تنظيم النقل للحد من خطورة هذه الحوادث. وقدم المومني العزاء لاهالي وزملاء الطالبة فمر الجعبيه والتي توفيت اثر تدهور الباص. من جانبه بحث رئيس الجامعة الهاشمية الدكتور فواز العبد الحق الزبون ومدير عام هيئة تنظيم النقل البري صلاح اللوزي مشكلة الحافلات وقدمها، وتكرار

إلزام الشركات العاملة على خطوط الجامعة الهاشمية بتوفير نظام تتبع إلكتروني

تم نشره من الاثنين 17 شباط / فبراير 2020 08:29 صباحاً



بحث رئيس الجامعة الهاشمية الدكتور فواز العبدالحق الزبون ومدير عام هيئة تنظيم النقل البري صلاح اللوزي مشكلة الحافلات وقدمها، وتكرار أعطالها، وعدم تقيد عدد من السائقين بالسرعات القانونية والسلوكيات غير المناسبة من بعض العاملين في شركات النقل.

واتفق الطرفان خلال اللقاء على أن تقوم الهيئة بتريخيص ومتابعة الشركات الناقلة للتأكد من إجراء الصيانة الوقائية والدورية للحافلات خاصة في ما يتعلق بوسائل الأمن والسلامة العامة والجاهزية الفنية.

وشدّد الزبون على ضرورة إيجاد حلول مستدامة لمعاناة طلبة الجامعة المستمرة مع المواصلات من وإلى الجامعة، والتقيد بإجراءات الأمن والسلامة في الحافلات، وإجراء الصيانة الوقائية والدورية للحافلات، والسرعة في الاستجابة لشكاوى الطلبة وملاحظاتهم .

وأكد اللوزي أن الهيئة ستلزم الشركات العاملة على خطوط الجامعة بتوفير نظام إلكتروني لتتبع المركبات، وأنظمة تحديد السرعة، وتوفير نظام مراقبة وتتبع إلكتروني، وتركيب كاميرات داخل الحافلات لضبط أية مخالفات أو تجاوزات للسرعات واستثمار تكنولوجيا المعلومات والاتصالات ITC في خدمات النقل.

وذكر عميد شؤون الطلبة الدكتور صادق شديفات أن العمادة تتلقى الشكاوى والملاحظات باستمرار وتقوم بتمريرها لهيئة النقل البري لإجراء اللازم، وهي تتابع هذا الموضوع بجدية ومسؤولية كاملة. وقال مساعد عميد شؤون الطلبة الدكتور سليمان الفرعين ، والمكلف بمتابعة ملف المواصلات في عمادة شؤون الطلبة، أن الجامعة ليست طرفاً في توقيع عقود النقل من وإلى الجامعة وإنما مسؤولية هيئة تنظيم النقل البري .

يذكر أن هيئة تنظيم النقل البري تعاقبت مع أربع شركات لنقل الطلبة من وإلى الجامعة وهي: شركة المتكاملة التي تقل الطلبة من العاصمة عمان في المواقع التالية: مجمع رغدان، وسحاب، والجمر، والمستندة، وشركة الجغل التي تقل طلبة المحافظات وهي الزرقاء، والمفرق، وإربد، وجرش، وعجلون، ومأدبا، والسلط، وعين الباشا إضافة إلى شركة الأسطول الدولي التي تقل الطلبة من مجمع الشمال، وشركة مسك التي تنقل طلبة من صويلح.

نظام تتبع للحافلات العاملة على خطوط الجامعة الهاشمية



PM 06:01 17-02-2020

عمون - بحث رئيس الجامعة الهاشمية الدكتور فواز العبدالحق الزبون ومدير عام هيئة تنظيم النقل البري صلاح اللوزي مشكلة الحافلات وقدمها، وتكرار أعطالها، وعدم تقيد عدد من السائقين بالسرعات القانونية والسلوكيات غير المناسبة من بعض العاملين في شركات النقل.

واتفق الطرفان خلال اللقاء على أن تقوم الهيئة بتريخيص ومتابعة الشركات الناقلة للتأكد من إجراء الصيانة الوقائية والدورية للحافلات خاصة في ما يتعلق بوسائل الأمن والسلامة العامة والجاهزية الفنية.

وسدّد الزبون على ضرورة إيجاد حلول مستدامة لمعاناة طلبة الجامعة المستمرة مع المواصلات من وإلى الجامعة، والتقيد بإجراءات الأمن والسلامة في الحافلات، وإجراء الصيانة الوقائية والدورية للحافلات، والسرعة في الاستجابة لشكاوى الطلبة وملاحظاتهم .

وأكد اللوزي أن الهيئة ستلزم الشركات العاملة على خطوط الجامعة بتوفير نظام إلكتروني لتتبع المركبات، وأنظمة تحديد السرعة، وتوفير نظام مراقبة وتتبع إلكتروني، وتركيب كاميرات داخل الحافلات لضبط أية مخالفات أو تجاوزات للسرعات واستثمار تكنولوجيا المعلومات والاتصالات ITC في خدمات النقل.

وذكر عميد شؤون الطلبة الدكتور صادق شديفات أن العمادة تتلقى الشكاوى والملاحظات باستمرار وتقوم بتبريرها لهيئة النقل البري لإجراء اللازم، وهي تتابع هذا الموضوع بمجدية ومسؤولية كاملة، وقال مساعد عميد شؤون الطلبة الدكتور سليمان الفرعين ، والمكلف بمتابعة ملف المواصلات في عمادة شؤون الطلبة، أن الجامعة ليست طرفاً في توقيع عقود النقل من وإلى الجامعة وإنما مسؤولية هيئة تنظيم النقل البري .

يذكر أن هيئة تنظيم النقل البري تعاقدت مع أربع شركات لنقل الطلبة من وإلى الجامعة وهي: شركة المتكاملة التي تنقل الطلبة من العاصمة عمان في المواقع التالية: مجمع رغدان، وصحاب، والجرمك، والمستندة، وشركة الجعل التي تنقل طلبة المحافظات وهي الزرقاء، والمفرق، وإربد، وجرش، وبعجلون، ومأدبا، والسلط، وعين الباشا إضافة إلى شركة الأسطول الدولي التي تنقل الطلبة من مجمع الشمال، وشركة مسك التي تنقل طلبة من صويلح.(بترا)



الأردن 24 - ألقى رئيس الجامعة الهاشمية الأستاذ الدكتور فواز العبدالحق الزبون ومدير عام هيئة تنظيم النقل البري السيد صلاح اللوزي خلال لقاء عقد اليوم في الجامعة على أهمية تحقيق مطالب الطلاب المحقة في تحسين وتطوير خدمة النقل المقدمة والتي تضمن سلامتهم، وتحد من المشكلات التي تواجههم خاصة قِدم عدد من الحافلات، وتكرار أعطالها، وعدم تقيد عدد من السائقين بالسرعات القانونية والسلوكيات غير المناسبة من بعض العاملين في شركات النقل.

وحضر اللقاء كل من نائب رئيس الجامعة الأستاذ الدكتور كابد أبووصفيه، ومساعد رئيس الجامعة السيد عبدالرحمن أبوالمليوح، وعميد شؤون الطلبة الدكتور صادق شديفات، ومساعد العميد الدكتور سليمان الفرخين، ومديرة هيئة النقل في الزرقاء السيدة لبنى عبدالمهدي، ومدير دائرة الخدمات والرعاية الطلابية السيد فادي عويدات.

واتفق الجانبان على أن تقوم الهيئة بصفتها مسؤولة قانونياً عن ترخيص ومتابعة الشركات الناقلة التأكيد على ضرورة إجراء الصيانة الوقائية والدورية للحافلات خاصة في ما يتعلق بوسائل الأمن والسلامة العامة والجاهزية الفنية، وتوفير أنظمة تقنية حديثة لتحديد السرعات ومراقبة الحافلات، ووجود

كاميرات لمراقبة الحافلات من الداخل والخارج، وتوفير أعداد كافية وحديثة من الحافلات في المواقع التي تتطلب ذلك، وتوفير وسائل التكييف، وتوفير حافلات لذوي الاحتياجات الخاصة، وسرعة الاستجابة لملاحظات وشكاوى الطلبة المتعلقة بالمواصلات والحافلات. وشدد الدكتور الزبون على ضرورة إيجاد حلول مستدامة لمعاناة طلبة الجامعة المستمرة مع المواصلات من وإلى الجامعة، وضرورة التقيد بإجراءات الأمن والسلامة في الحافلات، وإجراء الصيانة الوقائية والدورية للحافلات، والسرعة في الاستجابة لشكاوى الطلبة وملاحظاتهم إذ أنه أقر من غيرهم على التعبير عن حجم المشكلة والمعاناة واحترام وجهات نظرهم وتقدير ملاحظاتهم، وأوضح أن الجميع شركاء في حل

بحث حلول لمشكلة مواصلات طلبة الهاشمية



خبرني - بحث رئيس الجامعة الهاشمية الدكتور فواز العبدالحق الزبون ومدير عام هيئة تنظيم النقل البري صلاح اللوزي مشكلة الحافلات وقدمها، وتفرار أعضائها، وعدم تقيده عدد من السائقين بالسرعات القانونية والسلوكيات غير المناسبة من بعض العاملين في شركات النقل.

واتفق الطرفان خلال اللقاء على أن تقوم الهيئة بترخيص ومتابعة الشركات الناقلة للتأكد من إجراء الصيانة الوقائية والدورية للحافلات خاصة في ما يتعلق بوسائل الأمن والسلامة العامة والجاهزية الفنية.

وشدّد الزبون على ضرورة إيجاد حلول مستدامة لمعاداة طلبة الجامعة المستمرة مع المواصلات من وإلى الجامعة، والتقيده بإجراءات الأمن والسلامة في الحافلات، وإجراء الصيانة الوقائية والدورية للحافلات، والسرعة في الاستجابة لشكاوى الطلبة وملاحظاتهم . وأكد اللوزي أن الهيئة ستلزم الشركات العاملة على خطوط الجامعة بتوفير نظام إلكتروني لتتبع المركبات، وأنظمة تحديد السرعة، وتوفير نظام مراقبة وتتبع إلكتروني، وتركيب كاميرات داخل الحافلات لضبط أية مخالفات أو تجاوزات للسرعات واستثمار تكنولوجيا المعلومات والاتصالات ITC في خدمات النقل.

وذكر عميد شؤون الطلبة الدكتور صاهق شديقات أن العمادة تتلقى الشكاوى والملاحظات باستمرار وتقوم بتمريرها لهيئة النقل البري لإجراء اللازم، وهي تتابع هذا الموضوع بجدية ومسؤولية كاملة. وقال مساعد عميد شؤون الطلبة الدكتور سليمان الفرعيع ، والمكلف بمتابعة ملف المواصلات في عمادة شؤون الطلبة، أن الجامعة ليست طرفاً في توقيع عقود النقل من وإلى الجامعة وإنما مسؤولية هيئة تنظيم النقل البري .

يذكر أن هيئة تنظيم النقل البري تعاقبت مع أربع شركات لنقل الطلبة من وإلى الجامعة وهي: شركة المتكاملة التي نقل الطلبة من العاصمة عمان في المواقع التالية: مجمع رغدان، وسحاب، والجمرك، والمستندة، وشركة الجفل التي نقل طلبة المحافظات وهي الزرقاء، والمفرق، وإربد، وجرش، وعجلون، ومادبا، والسلط، وعين الباشا إضافة إلى شركة الأسطول الدولي التي نقل الطلبة من مجمع الشمال، وشركة مسك التي تنقل طلبة من صويلح.

<https://www.khaberni.com/news/%D8%A8%D8%AD%D8%AB-%D8%AD%D9%84%D9%88%D9%84-%D9%84%D9%85%D8%B4%D9%83%D9%84%D8%A9-%D9%85%D9%88%D8%A7%D8%B5%D9%84%D8%A7%D8%AA-%D8%B7%D9%84%D8%A8%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D9%87%D8%A7%D8%B4%D9%85%D9%8A%D8%A9-332679>



التاريخ: 17-02-2020 الوقت: PM 09:44

الهاشمية تسمح بتفسيط رسوم الطلبة المستحقة



خيرني - سمح مجلس عمداء الجامعة الهاشمية بتفسيط الرسوم الجامعية للطلبة، اعتباراً من بداية الفصل الدراسي الثاني للعام الدراسي الحالي، تسهيلاً على الطلبة ونويعهم.

ويقضي القرار الذي وقعه رئيس الجامعة الدكتور فواز العبد الحق، السماح لطلبة الجامعة بتفسيط الرسوم الجامعية لأي فصل دراسي من بداية الفصل الدراسي الثاني للعام الجامعي 2019-2020.

وسمح القرار بتسديد نسبة 50 بالمئة من قيمة الرسوم المستحقة عند بداية تسجيل الطالب لذلك الفصل، وتسديد 50 بالمئة المتبقية قبل تقديم الامتحانات النهائية للفصل ذاته.

وبحسب القرار يتم تفسيط الرسوم الجامعية المستحقة على الفصول السابقة قبل الفصل الدراسي الثاني من العام الجامعي 2019 / 2020 على دفعات ولا يسمح للطلاب بالتخرج واستلام شهادته قبل تسديد هذه الرسوم وفقاً للأصول.

<https://www.khaberni.com/news/%D8%A7%D9%84%D9%87%D8%A7%D8%B4%D9%85%D9%8A%D8%A9-%D8%AA%D8%B3%D9%85%D8%AD-%D8%A8%D8%AA%D9%82%D8%B3%D9%8A%D8%B7-%D8%B1%D8%B3%D9%88%D9%85-%D8%A7%D9%84%D8%B7%D9%84%D8%A8%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%B3%D8%AA%D8%AD%D9%82%D8%A9-332722>



الجامعة الهاشمية تسمح بتقسيط الرسوم المستحقة على الطلبة

بغزة - 18 فبراير 2020 © 7:26 ص

البوصلة - سمح مجلس عمداء الجامعة الهاشمية بتقسيط الرسوم الجامعية للطلبة، اعتباراً من بداية الفصل الدراسي الثاني للعام الدراسي الحالي، تسهيلاً على الطلبة وذويهم.

ويقضي القرار الذي وقعه رئيس الجامعة فواز العبد الحق، السماح لطلبة الجامعة بتقسيط الرسوم الجامعية لأي فصل دراسي من بداية الفصل الدراسي الثاني للعام الجامعي 2020-2019.

وسمح القرار بتسديد نسبة 50% من قيمة الرسوم المستحقة عند بداية تسجيل الطالب لذلك الفصل، وتسديد 50% المتبقية قبل تقديم الامتحانات النهائية للفصل ذاته.

وبحسب القرار يتم تقسيط الرسوم الجامعية المستحقة على الفصول السابقة قبل الفصل الدراسي الثاني من العام الجامعي 2020/2019 على دفعات ولا يسمح للطلاب بالتخرج واستلام شهادته قبل تسديد هذه الرسوم وفقاً للأصول.

<https://albosala.com/%D8%A7%D9%84%D8%AC%D8%A7%D9%85%D8%B9%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D9%87%D8%A7%D8%B4%D9%85%D9%8A%D8%A9-%D8%AA%D8%B3%D9%85%D8%AD-%D8%A8%D8%AA%D9%82%D8%B3%D9%8A%D8%B7-%D8%A7%D9%84%D8%B1%D8%B3%D9%88%D9%85-%D8%A7-2/>

نظام تتبع للحافلات العاملة على خطوط الجامعة الهاشمية

نظام تتبع للحافلات العاملة على خطوط الجامعة الهاشمية

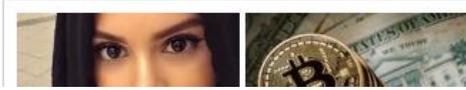
PM 06:22 17-02-2020

تعديل حجم الخط: ع ع



سرايا - بحث رئيس الجامعة الهاشمية الدكتور فواز العبدالحق الزبون ومدير عام هيئة تنظيم النقل البري صلاح النوزي مشكلة الحافلات وقدمها، وتكرار أعطالها، وعدم تقيد عدد من السائقين بالسرعات القانونية والسلوكيات غير المناسبة من بعض العاملين في شركات النقل.

واتفق الطرفان خلال اللقاء على أن تقوم الهيئة بترخيص ومتابعة الشركات الناقلة للتأكد من إجراء الصيانة الوقائية والدورية للحافلات خاصة في ما يتعلق بوسائل الأمن والسلامة العامة والجاهزية الفنية.



https://www.sarayanews.com/article/595220?utm_campaign=nabdapp.com&utm_medium=referral&utm_source=nabdapp.com&ocid=Nabd App



إحدى بوابات الجامعة الهاشمية. (الجامعة الهاشمية)

سمح مجلس عمداء الجامعة الهاشمية بتقسيط الرسوم الجامعية للطلبة، اعتباراً من بداية الفصل الدراسي الثاني للعام الدراسي الحالي، تسهيلاً على الطلبة وذويهم.

ويقضي القرار الذي وقعه رئيس الجامعة فواز العبد الحق، السماح لطلبة الجامعة بتقسيط الرسوم الجامعية لأي فصل دراسي من بداية الفصل الدراسي الثاني للعام الجامعي 2019-2020.

وسمح القرار بتسديد نسبة 50% من قيمة الرسوم المستحقة عند بداية تسجيل الطالب لذلك الفصل، وتسديد 50% المتبقية قبل تقديم الامتحانات النهائية للفصل ذاته.

وبحسب القرار يتم تقسيط الرسوم الجامعية المستحقة على الفصول السابقة قبل الفصل الدراسي الثاني من العام الجامعي 2019/2020 على دفعات ولا يسمح للطلاب بالتخرج واستلام شهادته قبل تسديد هذه الرسوم وفقاً للأصول.



رئيس الجامعة الهاشمية يكشف تفاصيل الاتصال مع "الرزاز" .. وملف شركة النقل بيد "صلاح اللوزي!!"

اخبار البلد - طارق خضراوي

كشف الرئيس الجديد للجامعة الهاشمية الدكتور فواز عبد الحق عن معلومات واتصالات واجراءات جديدة اتخذتها الجامعة بعد الحادثة المؤلمة التي تعرض لها عدد من طلبة وموظفي الجامعة اوادت بحياة موظفة واصيب على اثرها عشرات الطلبة تم نقلهم الى المستشفى لتلقي العلاج اللازم.

وقال الدكتور عبد الحق ان سلم مدير عام هيئة النقل المهندس صلاح اللوزي ملفاً كاملاً بالملاحظات والمخالفات التي تخص حافلات الشركة المتعاقدة مع الجامعة لنقل الطلبة والموظفين.

وقال الرئيس الجديد انه ابغ اللوزي بانه لن يصبر يوماً واحداً على مخالفات الشركة ، مشيراً الى ان الشركة حصلت على عطاء نقل الطلبة بالتلزييم. واکد ان الجامعة ستسعى ان تكون طرفاً في الاشراف على الباصات التي تنقل الطلبة بالاضافة الى انها ستعمل على اشتراط ان تكون الباصات مزودة بنظام تتبع ومراقبة وستقوم بالتدقيق على تراخيص الباصات وصلاحياتها للنقل. وكشف ان استقبل اللوزي ومديرة هيئة النقل في محافظة الزرقاء في مكتبه اليوم ، مشيراً الى انه يحمل هيئة النقل مسؤولية الخلل في الباصات والتي ادت الى الحادث الاليم والمروع. وحول الاتصالات التي تلقاها ، كشف رئيس الجامعة الى ان تلقى اتصالاً من رئيس الوزراء الدكتور عمر الرزاز ووزير الدولة لشؤون رئاسة الوزراء سامي الداوود ووزير النقل خالد سيف ، حيث اطلعهم على المشكلة وطالبهم بايجاد حل سريع وجذري لمشكلة الحافلات والعطاء بشكل عام. وقال ان الطلبة مؤمنين صحياً وان الجامعة تتحمل نفقة علاجهم ، مؤكداً ان جميع الطلبة الذين يرقدون على اسرة الشفاء بخير وحالتهم الصحية جيدة وانه سيتوجه برفقة الكادر التدريسي والاداري لزيارتهم يوم الارباء القادم بالاضافة الى ان الجامعة ستصلي صلاة الغائب على الموظفة المتوفية غداً

الثلاثاء

الدكتور الزبون يتلقى باعضاء هيئة التدريس الذين ترقوا مؤخرًا ويؤكد على تسريع إجراءات الترقيات

الدكتور الزبون يتلقى باعضاء هيئة التدريس الذين ترقوا مؤخرًا ويؤكد على تسريع إجراءات الترقيات

PM 12:27 18-02-2020

تعديل حجم الخط: ع



سرايا - عُيّن رئيس الجامعة الهاشمية الأستاذ الدكتور فواز العبدالحق الزبون خلال لقائه عضوي هيئة تدريس تم ترقيتهم مؤخرًا عن بالغ سعادته بالترقيات التي تمت مؤخرًا، وقال "إني سعيد أيما سعادة" خاصة بنوعية وجودة تقارير التحكيم التي وردت من أفضل الجامعات العالمية لترقية مجموعة من أساتذة الجامعة، وهم الأستاذ الدكتور أيمن عيسى، والأستاذة الدكتورة رنا الدجاني، والدكتور خالد مخادمة، والدكتور إبراهيم أبو فلاحه.

وقال أنه أجرى اتصالاً هاتفياً بالدكتورة الدجاني التي تقضي إجازة تفرغ علمي في إحدى الجامعات الأمريكية المرموقة لتنهئتها بهذه الترقية، كما أجرى اتصالاً هاتفياً مع الدكتور أبو فلاحه الذي لم يتمكن من الحضور للمباركة له بهذه الترقية.

وقال إن دور عضو هيئة التدريس هو الأساس في العمل الجامعي خاصة الإنتاج العملي النوعي، وأضاف أن الجامعات كونها عقل الدولة ونبض الأمة هي من تستفيد من عضو هيئة التدريس والباحث المتميز، مؤكداً على

ضرورة توفير كل سبل الراحة لعضو هيئة التدريس، وتذليل العقبات كافة التي تعترض طريقه، داعياً أعضاء هيئة التدريس للانطلاق في البحث العلمي وعقد المؤتمرات الجادة، والعمل على تطوير الخطط الدراسية والتطوير من مهاراتهم وقدراتهم في التدريس والبحث العلمي مع الالتفات إلى حاجات المجتمع المحلي والمساهمة في تنميته وخدمته.

وأعلن رئيس الجامعة عن تعهده بتسريع إجراءات الترقيات الأكاديمية بالسرعة المناسبة وعدم تأخير أية ترقية مكتملة الشروط فأى ترقية هي إضافة نوعية للجامعة وللأستاذ.

من جانبهم عبر الأستاذان عيسى والمخادمة عن شكرهم وتقديرهم لرئيس الجامعة على هذا التكريم المعنوي الذي يُعزز من الرضا الوظيفي وأنهم محط اهتمام وعتاية إدارة الجامعة لأنهم شركاء في تحمل المسؤولية في إنجاح المؤسسة وتطورها.



تفسير رؤية العمرة أو
الذهاب إليها في
الحلم

<https://www.sarayanews.com/article/595390>